


## DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

2.	Zpracování připomínek SŽDC 09.2017	30.11.2017	J.Nosek	<i>Nosek</i>
1.	Zpracování připomínek města Kladna	30.6.2017	J.Nosek	<i>Nosek</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek	<i>Nosek</i>	<b>Modernizace trati</b>
tel.: +420 296 154 221		<b>Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)</b>
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
<b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	<b>A Průvodní zpráva</b>	<b>A.</b>
tel.: +420 296 154 247		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr ZOBAL	<i>Zobal</i>	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Nosek	<i>Nosek</i>	<b>Průvodní zpráva</b>	<b>Z2</b>
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jan Nosek	<i>Nosek</i>		<b>000</b>
Skart. znak: V20/2038	Datum: 01/2017	IČD:	
Počet formátů: 39xA4	Měřítko: -	13	6090
		01	00
		00	00

**OBSAH:**

<b>OBSAH:</b> .....	<b>1</b>
<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b> .....	<b>2</b>
A.1.1 Název stavby .....	2
A.1.2 Zadavatel dokumentace .....	2
A.1.3 Zpracovatel dokumentace .....	2
<b>A.2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU</b> .....	<b>3</b>
A.2.1 Údaje o umístění stavby .....	3
A.2.2 Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci .....	4
A.2.3 Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací .....	4
A.2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
A.2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	18
A.2.7 Poloha vůči záplavovému území .....	19
A.2.8 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	19
A.2.9 Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....	19
<b>A.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ</b> .....	<b>20</b>
A.3.1 Účel užívání stavby .....	20
A.3.2 Trvání stavby .....	20
A.3.3 Charakter stavby .....	20
A.3.4 Etapizace výstavby .....	20
A.3.5 Návaznost na předchozí dokumentace .....	21
A.3.6 Údaje o dotčené železniční dráze .....	22
A.3.7 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	22
A.3.8 Základní údaje o kapacitě stavby .....	26
A.3.9 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	26
A.3.10 Celková spotřeba vody .....	26
A.3.11 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	26
A.3.12 Požadavky na kapacity vedení veřejné komunikační sítě .....	27
A.3.13 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	27
<b>A.4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY</b> .....	<b>27</b>
<b>A.5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>27</b>
<b>A.6. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b> .....	<b>27</b>
<b>A.7. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY</b> .....	<b>28</b>
A.7.1 Provozní soubory .....	28
A.7.2 Stavební objekty .....	30
<b>A.8. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ</b> .....	<b>35</b>
A.8.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	35
A.8.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	35
A.8.3 Zdůvodnění umístění stavby .....	35
<b>A.9. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE</b> .....	<b>36</b>

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 Název stavby

*Název stavby:* **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

*Číslo ISPROFIN:* 521 372 0004

*Stupeň projektu:* Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

*Datum zpracování:* 01/2017

### A.1.2 Zadavatel dokumentace

*Investor :* **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Hlavní inženýr stavby:* Jaroslava Techmanová

### A.1.3 Zpracovatel dokumentace

*Zpracovatel:* **METROPROJEKT Praha a.s.,**  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

#### *Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:*

Hlavní inženýr projektu	Ing. Jan Nosek, AI pro dopravní stavby 0010121 Ing. Kamil Bednařík
Provozní a dopravní technologie	Ing. David Pöschl
Koordinační situace stavby	Hana Štroblová, Alena Valová
Požárně-bezpečnostní řešení stavby	Ing. Petr Hladký
Vliv stavby na životní prostředí	RNDr. Tomáš Bajer
Organizace výstavby	Ing. Miroslav Halama
Železniční zabezpečovací zařízení	Jiří Duchoslav
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof, Ing. Pavel Roháč
Silnoproudá technologie	Tomáš Brada, Ing. Jaroslav Nitka, Ing. Václav Misárek, Ing. Roman Klicpera, Ing. Lukáš Franc
Železniční svršek a spodek	Ing. Robert Kučera, Ing. Milan Bárta
Vystrojení tratě	Ing. Oldřich Hřib
Nástupiště	Ing. Petr Hofman
Železniční přejezdy, pozemní komunikace	Ing. Jakub Pleiner, Ing. Tomáš Veber, Ing. Vojtěch Ehlich
Mosty, propustky, zdi	Ing. Aleš Menšík, Ing. Michal Řeřucha, Anna Kavková, Bc. Pavel Bartoň, Ing. Jaroslav Prokop
Přeložky telekomunikačních kabelů	Tomáš Smejkal
Potrubní vedení	Ing. Lucie Burdová, Ing. Josef Bolom

Kabelovody	Ing. Marek Rada
Protihlukové objekty	Ing. Michal Řeřucha
Sadové úpravy	Ing. Jan Hamerník, Ph.D
Pozemní objekty	Ing. Václav Hruběš, Ing. Radek Síla, Ing. Marcela Palasová, Ing. arch. Jiří Škrábek, Ing. Marek Rada
Zastřešení nástupišť	Ing. Radek Síla
Schodiště	Bc. Jan Škarda
Orientační systém	Ing. Petr Vopařil
Trakční vedení, ukolejnění	Ing. Pavel Haušild
EOV, EPZ, rozvody nn, DOÚO	Ing. Vladimír Puš
Vnější územnění	Ing. Jaroslav Nitka, Ing. Václav Misárek
Náklady stavby	Ing. Jan Vodička
Průzkumy sítí	Ondřej Gondkovský
Majetkoprávní část	Jana Bartůňková
Inženýring	Ing. Martin Vykydal, Ing. Vlastimil Kubový

## A.2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Okresy</i>	Kladno
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Kladno
<i>Obce:</i>	Kladno
<i>Katastrální území:</i>	Kročehlavy, Kladno, Rozdělov
<i>Návazné úseky zabezpečovacího zařízení k.ú.:</i>	Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kamenné Žehrovice
<i>Charakter:</i>	Modernizace – liniová stavba
<i>Kategorie dráhy</i>	celostátní ostatní, mimo systém TEN-T
<i>Traťový úsek</i>	Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
<i>Dále pro kabelové trasy úseky:</i>	Kladno – Kamenné Žehrovice Kladno – Unhošť

Stavba Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) je umístěna téměř celá do intravilánu města Kladna, jedinou výjimku tvoří návazné kabelové trasy v úseku Unhošť a Kamenné Žehrovice. Jádrem stavby (současná ŽST Kladno) je umístěno na jižním okraji města Kladno, v katastru Kročehlavy. V prostoru stanice se jedná o rovinaté území s min. výškovým spádem. Na stanici Kladno navazuje jižním směrem úsek na Unhošť, západním směrem úsek na Kamenné Žehrovice a zejména severozápadním směrem úsek do současné stanice Kladno-Ostrovec. Zde po výjezdu ze stanice Kladno vede trať v úrovni terénu lesním průsekem. Na okraji lesa, přibližně v místě současného přejezdu ul. Petra Bezruče (III/2385) je navržen náhradou za přejezd nový železniční most, pod nímž prochází silnice, nově v zářezu. Stavba dále pokračuje v úrovni terénu k přejezdu ul. Františka Kloze a poté dále zářezem k zastávce Kladno město, která je situovaná pod silniční most na ul. Československé armády/Vítězná (II/238), který je spojnicí významného sídelního celku Rozdělova a centra Kladna. V posledním modernizovaném úseku je trať vedena téměř ve stávající trase po drážním pozemku

směrem k ŽST Kladno – Ostrovec. Jedná se o klasickou liniovou stavbu, charakteru modernizace trati. Délka upravovaného úseku je cca 5,3 km.

## A.2.2 Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci

### ZÚR Středočeského kraje

*Zásady územního rozvoje Středočeského kraje*

Zpracovatel : AURS, spol s.r.o.

Schválený : 7.2.2012

*1. Aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje*

Zpracovatel : Ing. Arch. Vlasta Poláčková, Urbanistický atelier UP24

Schválený : 27.7.2015

### Územní plán města Kladna

*Územní plán města Kladno*

Zpracovatel : ARCHIS, Doc. ing. arch. Ivan Horký , DrSc.

Vydán : 27.1.2016

Účinný : 12.2.2016

Modernizace trati i doprovodné přeložky komunikací jsou veřejně prospěšné stavby.

## A.2.3 Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací

### Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

Přípravná dokumentace stavby Modernizace ŽST Kladno je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací ZÚR SK. V odstavci 4.1.2.2 textové části této dokumentace je popsán v rozvoji železniční infrastruktury mimo jiné:

(147) ZÚR navrhuje tyto koridory pro umístění nadmístní železniční stavby:

b) na železniční trati č. 120 – úsek Ruzyně – Kladno-Dubí (přeložka a zdvoukolejnění tratě) jako veřejně prospěšnou stavbu D209.

Tato stavba je na prvním místě mezi železničními stavbami v doporučeném pořadí realizace.

### Územní plán města Kladna

Přípravná dokumentace stavby Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) je v souladu s územním plánem sídelního útvaru město Kladno.

Zdvoukolejnění a modernizace trati č. 120 a 093 je vedeno jako soubor veřejně prospěšných staveb pod označením WD 1, WD18, WD15 a WD16.

### Územní plán obcí Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kamenné Žehrovice

Na území výše uvedených obcí je navržena sdělovací a zabezpečovací kabelová trasa po stávajících drážních pozemcích, které jsou v ÚP definovány pro umístění drážní infrastruktury.

## A.2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

### Ministerstvo životního prostředí

#### Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

Č.j. : 101466/ENV/12 ze dne 16.1.2013

Na základě oznámení, dokumentace, posudku, veřejného projednání, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí stanovisko jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí souhlasné stanovisko k záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno“ s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska musí být respektovány v následujících stupních projektové přípravy a realizace záměru, zkušebního a trvalého provozu a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení, aby bylo možné záměr realizovat.

Ve stanovisku je uvedeno celkem 115 podmínek, jejichž vypořádání je uvedeno v samostatné kapitole v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA.

#### Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města

Č.j. : OAÚR/889/18 ze dne 7. 8.2018

Záměr je přípustný po splnění podmínek.

Záměr je dle Územního plánu Kladno přípustný. Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska při respektování podmínek stanovených Regulačním plánem Kladno - Štechova (RP4) a návrhem územní studie ÚSS Kladno hlavní nádraží. Další podmínky přípravy záměru: Následné stupně dokumentace staveb budou předloženy k odsouhlasení oddělením architektury, územního plánování a rozvoje města a budou koordinovány se záměry ve veřejném prostoru Statutárního města Kladna. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

*Přílohou stanoviska je část dokumentace C.3 Architektonické řešení stavby. V následném stupni přípravy projektu bude Magistrát města Kladna, včetně jeho jednotlivých oddělení, neopominutelným účastníkem stavebního řízení. Souhlasná stanoviska jednotlivých odborů budou nezbytná pro vydání stavebního povolení.*

#### Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí

Č.j. : OŽP /8243 /17 ze dne 10.1.2018

Závazné stanovisko, kterým uděluje souhlas se zásahem do významného krajinného prvku „les“. Toto závazné stanovisko nahrazuje závazné stanovisko č. j. OŽP /2251/16-246.4.-Gla, 101571/2016/MESKL ze dne 21. 6. 2016.

Souhlas se uděluje pouze v případě splnění následujících podmínek:

- 1) Bude minimalizováno kácení dřevin - kácet dřeviny je možné jen na základě prostorově odůvodněných požadavků na uvolnění průjezdu. Vzhledem k výskytu tuhýka obecného (*Lanius collurio*) se zaměřit i na minimalizaci kácení keřů.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Uvedený požadavek bude zohledněn v návazných správních řízeních po vydání rozhodnutí o umístění stavby ve vztahu k odůvodnění stavu naplnění předchozí podmínky bude prověřeno, aby zásahy byly uplatněny jen v nezbytně nutné míře (technologická bezpečnost, stabilita dřevin, ochranné podmínky trati); dle podkladů dokumentace DÚR je požadavek respektován*



- 2) Dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu, tzn. od listopadu do března běžného kalendářního roku.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Uvedený požadavek bude pro řešené území stavby respektován v návazných správních řízeních po vydání rozhodnutí o umístění stavby a bude zohledněn v organizaci výstavby.*

- 3) Případné prořezání větví stromů lesního porostu, zasahujících nad průjezdný profil elektrifikované a nadále využívané trati podle ČSN 34 1530, realizovat v příhodném vegetačním období na základě aktuálně vyhodnoceného stavu dřevin, pouze prostřednictvím odborně způsobilé firmy včetně odborného ošetření řezných ran.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Uvedený požadavek bude pro řešené území stavby respektován v návazných správních řízeních po vydání rozhodnutí o umístění stavby.*

- 4) Bude minimalizován rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro rozšíření tělesa trati v lese.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Dočasné zábory PUPFL jsou navrženy pouze v místě přeložky komunikace v km 1,575 na ploše oddělené novostavbou komunikace od stávajícího lesního celku. Takto oddělené plochy nejsou svou velikostí dále využitelné pro plnění funkce lesa.*

- 5) Zařízení staveniště a manipulační plochy lokalizovat mimo plochy růstu dřevin, popř. zajistit stromům fyzickou ochranu před poškozením a zařadit tuto ochranu do plánu výstavby. Zajištění jejich důsledné ochrany bude probíhat ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a též normy ČSN 83 9061 („Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“). Norma uvádí, že předmětem ochrany jsou jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém - v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným - pružným - vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Uvedený požadavek je respektován v rámci organizace výstavby, plochy ZS jsou lokalizovány primárně mimo plochy růstu dřevin, v případě ZS v lokalitě přednádražního prostoru ŽST Kladno budou dřeviny chráněny. Dřeviny, které se nebudou kácet, budou aktuálně chráněny dle ČSN 83 9061 (ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti) nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m; chráněna bude i kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m; koruna stromů v případě jejího ohrožení bude chráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem*

- 6) Zajistit plnohodnotné sadové úpravy v okolí trati na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že je nutno pamatovat i na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části náspového tělesa a přitom zajistit ochranu trakce trolejového vedení, podstatné jsou též kompaktní keřové skupiny, které budou bránit průniku zvěře na trať.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Uvedený požadavek bude pro řešené území stavby zohledněn v návazných správních řízeních po vydání rozhodnutí o umístění stavby detailnějším rozpracováním.*

- 7) Stožáry pro elektrifikaci trati situovat na pozemky dráhy a uchycení troleje nerealizovat v korunách stromů či jejich těsné blízkosti.

*Trakční stožáry, jako nedílná součást železniční infrastruktury, budou umístěny na drážních pozemcích, nebo pozemcích pro tyto účely vykoupěných. Výkupy pozemků jsou popsány v části dokumentace I.2. Majetkoprávní část. Dřeviny v blízkosti trakčního vedení budou pokáceny, nebo odborně ošetřeny tak, aby nepředstavovaly riziko v případě pádu.*

- 8) Před zahájením prací ověřit průzkumem výskyt ještěrky obecné (*Iacerta agilis*), slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) a ropuchy obecné (*Bufo bufo*) zejména na náspech trati a okolí. V případě zjištění zvláště chráněných druhů, je nutné požádat udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů od Krajského úřadu Středočeského kraje.

*Tento požadavek je uveden v části dokumentace B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA. Uvedený požadavek bude pro řešení území stavby respektován v návazných správních řízeních po vydání rozhodnutí o umístění stavby.*

- 9) Zemní práce (skrývky povrchů náspů) realizovat mimo reprodukční období živočichů (tj. konec září až konec března běžného kalendářního roku) a zařadit do plánu organizace výstavby.

*Bude řešeno podrobně v navazujícím projektovém stupni.*

- 10) Zajistit propustky pod tratí v místech překonání místních terénních depresí, zejména v prostoru lesa Milíř, aby se nepřerušily migrační trasy živočichů (zvláště obojživelníků a velkých savců). Zachování funkčnosti biokoridorů je nezbytné pro bezpečné překonání dvojkolejné trati, která vytváří jistý dělicí efekt.

*V prostoru lesního celku jsou navrženy dva objekty propustků SO 07-21-01 Propustek v ev. km 1,112 a SO 07-21-02 Propustek v ev. km 1,444.*

- 11) Při ukončovacích pracích zatraktivnit náhradní biotopy pohozem kamenů na náspy trati.

*Bude řešeno v navazujícím projektovém stupni.*

## Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí

Č.j. : OŽP/4691/18-2 ze dne 11.7.2018

Předmětem závazného stanoviska je projektová dokumentace odvodnění trati.

Závazné stanovisko je vydáváno za dodržení následujících podmínek:

- 1) Maximální regulovaný odtok z jednotlivých retenčních nádrží do jednotné kanalizace bude 2 l/s. Celkově tedy z celé trasy modernizace trati 10 l/s.

*Uvedená podmínka je zapracována v části dokumentace E.1.6.1 Kanalizace*

- 2) Retenční nádrže budou bez havarijních přepadů do jednotné kanalizace.

*Uvedená podmínka je zapracována v části dokumentace E.1.6.1 Kanalizace*

- 3) Odvodnění trati musí být provedeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k natékání podzemních vod do systému dešťové kanalizace a retenčních nádrží a následně do veřejné jednotné kanalizace.



*Geotechnický průzkum neprokázal úroveň hladiny spodní vody v úrovni odvodňovacích zařízení. Bude dále sledováno v navazujícím stupni dokumentace.*

- 4) Retenční nádrže jsou vodní díla. Retenční a vsakovací nádrže dále podléhají povolení k nakládání s vodami podle § 8 odst. 1 vodního zákona.

*Povolení bude řešeno v navazujícím projektovém stupni.*

- 5) Podmínky uvedené ve vyjádření vodoprávního úřadu č.j. OŽP /2251/16 z 30.5.2016 jsou platné. :

1. Do kanalizace pro veřejnou potřebu nebudou zaústěny vody z drenáží a trativodů.

*Viz bod č.3*

2. Při provádění staveb nebo jejich změn musí být zajištěno vsakování nebo zadržování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby v souladu se stavebním zákonem. V případě odtoku srážkových vod do kanalizace je nutné jejich množství v co největší možné míře minimalizovat.

*Uvedená podmínka je zapracována v části dokumentace E.1.6.1 Kanalizace, systém odvodnění je doplněn retenčními nádržemi.*

3. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

*Stavba nezhorší odtokové poměry. Odtok dešťové vody bude řízeně zpomalen pomocí retenčních nádrží.*

- 6) Podmínka ve sdělení vodoprávního úřadu č.j. OŽP6380/17 ze dne 26.9.2017 o vypouštění odpadních vod z horkovodu je platná.

*Vody z horkovodu budou vypouštěny do kanalizace pouze po jejich zchlazení na max 40 °C v souladu s Kanalizačním řádem stokové sítě města Kladna. Režim vypouštění vod bude v následném projektovém stupni dále projednán.*

#### **Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí**

Č.j. : OŽP/6380/17 ze dne 27.9.2017 a OŽP 8253/18 ze dne 9.11.2018

Z hlediska nakládání s odpady nemá Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, k umístění výše uvedeného záměru pro potřeby územního řízení další námítky za splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Původce odpadu bude dodržovat podmínky uvedené v § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména důsledně třídit a shromažďovat odpady dle kategorií (ostatní/nebezpečné) a dle jednotlivých druhů. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 2) Zpětné využití výkopové zeminy a štěrkového lože je možné pouze pro nekontaminované části těchto odpadů, které vyhovují příslušným limitům koncentrací škodlivých látek. Před rozhodnutím o nakládání s těmito odpady budou protokoly z analýz předány na odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna.

*Bude řešeno podrobně v navazujícím projektovém stupni.*

- 3) Železniční dřevěné pražce, které se stanou odpady, mohou být předány jen na skládku nebezpečných odpadů nebo do spalovny nebezpečných odpadů.

*Informace je uvedena v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kapitole B.3.1.7 Odpady*

- 4) Dle zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadu na skládce vhodnější recyklace odpadů. Recyklace stavebních a demoličních odpadů bude dle dokumentace prováděna mimo zástavbu v místě stávajícího drážního území (Kladno hl. nádraží - dvě varianty: parc.č. 3293/1 a 3813/104 k.ú. Kročehlavy) pomocí mobilní recyklační linky. Jelikož se svým objemem zpracovávaného materiálu bude jednat o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší, je nutné při jeho provozu v max. možné míře eliminovat emise tuhých znečišťujících látek, viz technické podmínky provozu bod 4.5.1. přílohy č.8 k Vyhl. MŽP č. 415/2012 Sb. Recyklační linku může provozovat jen oprávněná osoba, která má příslušná povolení z hlediska provozování zařízení k využívání odpadu a k provozování vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší od Krajského úřadu Středočeského kraje.

*V části B.12 Organizace výstavby je zapracováno použití recyklační základny v průběhu realizace stavby. Problematika bude dále rozpracována v navazujícím projektovém stupni.*

- 5) V dokumentaci pro stavební řízení by již měla být specifikována předpokládaná množství jednotlivých druhů odpadu s jejich přepravními trasami a koncovými místy jejich odstranění či využití. Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, preferuje při přepravě odpadu maximálně využívat železniční dopravu.

*Problematika odpadů bude podrobně řešena v navazujícím stupni dokumentace. Požadavek na využití drážní dopravy při přepravě odpadu je zapracován v části B.12 Organizace výstavby.*

- 6) V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena evidence množství a specifikace jednotlivých druhů odpadu vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich využití či odstranění, respektive předání pouze oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení k využívání odpadu, k odstraňování odpadu nebo osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadu. Čestné prohlášení o likvidaci odpadů není dostačujícím dokladem splnění zákonných povinností.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 7) V průběhu stavby bude udržována čistota stavenišť a veřejných komunikací, v případě potřeby bude omezena prašnost zkrápěním prašných ploch.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

## Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí

Č.j. : OŽP/S/179/ 8153/17 ze dne 11.7.2018

Závazné stanovisko - souhlas s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v kat. území Kladno a Kročehlavy

Podle § 9 odst. 8 písm. b) zákona stanovuje podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu:

- 1) V souladu s ustanovením § 8 odst.1 písm. a) zákona a dle § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy v mocnosti 15 - 30 cm z odnímané plochy 0,5807 ha

o objemu cca 1.236 m<sup>3</sup>. Skrývka kulturních vrstev pudy v objemu cca 766 m<sup>3</sup> z ploch určených pro trvalý zábor bude použita na ozelenění svahu tělesa železniční dráhy po dokončení stavby, skrývka kulturních vrstev pudy v objemu cca 470 m<sup>3</sup> z ploch určených pro dočasný zábor bude deponována na části pozemku parc. č. 1061/22 v k.ú. Kladno a následně použita na rekultivaci po dokončení dočasného odnětí určených pro dočasný zábor bude deponována na části pozemku parc. č. 1061/22 v k.ú. Kladno a následně použita na rekultivaci po dokončení dočasného odnětí.

*V části dokumentace E.1.1 Železniční svršek a spodek je řešeno rozprostření kulturních vrstev ornice na nově upravené zemní těleso železniční trati. Podmínka bude dále přenesena do návazného projektového stupně.*

- 2) Uloženou zemědělskou pudu na deponii je nutno zabezpečit proti zcizení případně znehodnocení a ošetřovat ji tak, aby byla k dispozici k provedení následné rekultivace. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev pudy vést protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 3) Termín zahájení dočasného odnětí zemědělské pudy v dostatečném předstihu projednat s vlastníky a uživateli pozemku, aby byly minimalizovány škody na vegetaci.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 4) Neztěžovat obhospodařování okolních zemědělských pozemků a učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský pudní fond a jeho vegetační kryt.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 5) Povinný k platbě je povinen orgán ochrany zemědělského pudního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech doručit kopii pravomocného rozhodnutí do 6 měsíců ode dne jeho platnosti, pro které je souhlas podkladem, a písemně oznámit zahájení realizaci záměru, a to nejpozději 15 dnů před zahájením.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 6) Po ukončení dočasného odnětí zajistit zpětnou rekultivaci dle předloženého plánu rekultivace, zpracovaného Mgr. Pavlem Fialou -X/2017. Zahájení technické i biologické části rekultivace nahlásit písemně na odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna. V rámci biologické části rekultivace proběhne dvouletý osevní postup.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 7) Po ukončení rekultivace požádat orgán ochrany zemědělského pudního fondu o „Potvrzení o ukončení odnětí“ dle § 11b odst.2 zákona. Potvrzení bude podkladem pro celní úřad k ukončení odvodu.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 8) V souladu s § 9 odst.2 písm. d) zákona písemně oznámit orgán ochrany zemědělského pudního fondu termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské pudy po dobu kratší

než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení pudy do původního stavu, a to nejméně 15 dní předem.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 9) Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy nabydou právní moci rozhodnutí vydané podle zvláštních předpisů, jichž je souhlas závaznou součástí.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

### **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**

Č.j. : 139511/2017/KUSK ze dne 18.1.2018

Souhlas k umístění stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa se uděluje za těchto podmínek:

- 1) Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí s názvem Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně), z ledna 2017, kterou vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., odpovědný projektant Ing. Jan Nosek, A I pro dopravní stavby 0010121.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 2) Při budování a provozování předmětné stavby musí být dodrženo zejména ustanovení §11 zákona o lesích. Na pozemcích, které nejsou předmětem dočasného nebo trvalého záboru, nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části, nebude na ně vjíždět mechanizace, nebudou sloužit ke skladování materiálu a jako odstavné plochy pro mechanizaci.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 3) Tento souhlas se vztahuje výhradně na stavbu a její následné používání. Tento souhlas včetně stanovených podmínek a uvedených podkladů je dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona o lesích závaznou součástí rozhodnutí, které bude v předmětné věci vydáno podle zvláštních předpisů (zejm. stavební zákon) a jako nedílná součást tohoto rozhodnutí musí být i uveden. Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabudou právní moci rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů, kterých je součástí.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby a k jejímu užívání, její splnění zajistí zhotovitel stavby a provozovatel.*

- 4) Před vydáním stavebního povolení předmětné stavby se investor stavby vypořádá s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona, podle kterého musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa být účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.

*Žádost bude podána v navazujícím projektovém stupni.*

- 5) Citovanou výjimkou ze zákazu využití stavbou dotčených částí lesních pozemků, pozemků určených k plnění funkcí lesa, k jiným účelům než k lesnickému obhospodařování je rozhodnutí příslušného úřadu státní správy lesů o trvalém odnětí stavbou dotčených částí lesních pozemků,

pozemků určených k plnění funkcí lesa, plnění funkcí lesa a rozhodnutí o dočasném odnětí těchto částí lesních pozemků, pozemků určených k plnění funkcí lesa, které nebudou dotčeny přímo objektem stavby, ale budou dotčeny zařízením staveniště a po dokončení stavby budou plnění funkcí lesa vráceny, vše podle ustanovení § 15 - 18 lesního zákona. Žádost o trvalé a dočasné odnětí dotčených částí lesních pozemků plnění funkcí lesa musí mít veškeré náležitosti stanovené vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

*Žádost bude podána v navazujícím projektovém stupni.*

- 6) Příslušným orgánem státní správy lesů pro vydání rozhodnutí k trvalému i dočasnému odnětí stavbou dotčených částí lesních pozemků plnění funkcí lesa je s ohledem na rozsah předpokládaného záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa Krajský úřad Středočeského kraje dle ustanovení § 48a odst. 1 písm. b) lesního zákona.

*Žádost bude podána v navazujícím projektovém stupni.*

### **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje**

Územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát Kladno

Č. j. KRPS-340112-1/ČJ-2017-010306-MB ze dne 30.11.2017

Policie české republiky, Dopravní inspektorát Kladno souhlasí za dodržení následujících podmínek :

- 1) parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 - „Projektování místních komunikací“, a TP 179

*Část dokumentace E. 1.8. Pozemní komunikace je zpracována v souladu s platnou normou.*

- 2) parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6101 - „Projektování silnic a dálnic“,

*Část dokumentace E. 1.8. Pozemní komunikace je zpracována v souladu s platnou normou.*

- 3) parkovací plochy budou v souladu s normou ČSN 73 6056 - „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“,

*Část dokumentace E. 1.8. Pozemní komunikace je zpracována v souladu s platnou normou.*

- 4) připojení bude odpovídat příslušným platným normám ČSN a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

*Část dokumentace E. 1.8. Pozemní komunikace je zpracována v souladu s platnou normou.*

- 5) chodníky budou odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

*Část dokumentace E. 1.8. Pozemní komunikace je zpracována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..*

- 6) inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb.,

*Inženýrské sítě navržené v částech dokumentace E.1.5 Ostatní inženýrské objekty, E.1.6 Potrubní vedení a E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů jsou navržené v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb.*



- 7) v dalším stupni řízení, je v případě potřeby nutné předložit návrh dopravního značení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na PČR DI Kladno,

*Návrh bude řešen v navazujícím projektovém stupni.*

- 8) veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.

*Dokumentace je navržena v souladu s platnými ČSN.*

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Č. j. 5768 -1/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 13.11.2017

- 1) Přestavba žst. Kladno hl. n. (SO 06-80-02 a navazující) se týká pouze pozemků v naší správě, jelikož část ulice Milady Horákové okolo nádraží Kladno není v naší správě a jedná se o místní komunikaci v majetku Města Kladna. Zásah do této stavby je z tohoto důvodu nutné projednat s Městem Kladno.

- 2) Modernizace zastávky Kladno-Ostrovec nezasahuje do silnic a pozemků v naší správě.

- 3) Úpravu přejezdu na silnici II/118 -ul. Wolkerova ( SO 06-12-01) bude projektově koordinována s projektovou dokumentací stavby „II/118 Kladno-rekonstrukce silnice“ zpracovanou společností PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 -nutno doložit souhlasným stanoviskem.

*Obě stavby jsou koordinovány viz, což je doloženo koordinacním protokolem ze dne 22.11.2017, který je součástí dokladové části.*

- 4) Stavba SO 07-80-01 přeložka silnice III/2385 -ul. Petra Bezruče (bez chodníků a cyklostezek) bude po kolaudačním souhlasu předána bezúplatně do vlastnictví SK včetně zastavěných pozemků a protokolárně předána do správy KSÚS po jejím zařazení do silniční sítě v majetku SK. Podmínkou předání je smluvní ujednání před stavebním povolením stavby o vzájemném převodu části místní komunikace v ul. Železničářů do majetku SK a nepotřebného slepého úseku silnice III/2385 ul. Bezručova (od křiž. s ul. Železničářů po současný přejezd a úsek nové cyklostezky) do majetku Města Kladna.

*Smluvní ujednání bude řešeno v navazujícím projektovém stupni.*

- 5) Z odvodnění komunikace Sportovců -Jateční SO 07-70-01 budou do majetku Středočeského kraje převáděny pouze vpusti s přípojkou do kanalizačního řadu.

*Podrobně bude řešeno v navazujícím projektovém stupni.*

- 6) Navrhovaná přestavba stykové křižovatky ul. P. Bezruče a Železničářů SO 07-80-03 je svými parametry D=26 nedostačující pro kamionovou a autobusovou dopravu. V dalším stupni PD je nutno navrhnout takové úpravy (zvětšený průměr, pojezdný střed, ponechat stávající stykovou křižovatku řízenou světly apod.), které umožní bezproblémový průjezd těchto vozidel.

*Návrh křižovatky je v souladu s TP 135 Projektování okružních křižovatek. V navazujícím projektovém stupni budou projednány možné úpravy pro usnadnění průjezdu autobusů a kamionů.*

- 7) Na nové silniční stavby, které budou předávány do majetku SK a na uvedení těles silnic a pozemků do původního stavu po stavebních zásazích je požadována záruka v minimální délce 60 měsíců.



*Dle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, kapitola 1 Všeobecně, část 1.8.3 Záruky, záruční doba a údržba v záruční době, je délka záruky na stavby pozemních komunikací 60 měsíců.*

- 8) Dokumentace pro stavební povolení (DSP) musí řešit odvodnění silnic v prostoru stavby v dostatečné kapacitě doložené hydrotechnickými výpočty, zejména se jedná o odvodnění silničního podjezdu SO 07-70-01.

*Odvodnění je navrženo na základě hydrotechnických výpočtů, které jsou uvedeny v části dokumentace E.1.6.1 Kanalizace.*

- 9) V zastávce Kladno město SO 07-80-02 budeme souhlasit s novými samostatnými objekty na úrovni silnice II/238 ul. Vítězná -ul. Čs. Armády, tj. zastřešením obloukovou konstrukcí (07-41-01) , rozšířením mostní konstrukce mostů ev. č. 238 -002 .1 a ev. č. 238 -002 .. 2 (SO 07-22-01), přesunutím autobusových zastávek na tyto mostní objekty, úprava silnice 11/238 (SO 07-80-02) pouze za podmínky, že správu a údržbu těchto mostních objektů ev. č. 238 -002 .. 1 a ev. č. 238 -002 .. 2 a parkovacích míst smluvně převezme (před vydání stavebního povolení stavby) vlastník (správce) zastávky Kladno-město.

*Podmínka bude řešena v navazujícím projektovém stupni.*

- 10) Technické řešení v DSP na zastřešení objektu zastávky Kladno město SO 07-41-01 a odbavovací prostor SO 07- 40-01 podél mostních objektů ev.č. 238 – 002 1 a ev.č. 238 – 002 2, musí obsahovat:

- a) Zpracování plánu provedení a vlivů výstavby na stávající objekty mostů ev.č. 238-002 1 a 002 2

*Podmínka bude řešena v navazujícím projektovém stupni.*

- b) Zpracování části PD odtoků a likvidace dešťových a odpadních vod z prostoru silnice 11/238, mostů ev.č. 238- 002„1 a 002 2, i nově navrhovaných mostů (lávek pro pěší) a místních komunikací pod stávajícími mosty.

*Podmínka bude řešena v navazujícím projektovém stupni.*

- 11) Konstrukce navrhovaných mostů (lávek pro pěší) budou samostatné objekty, zcela konstrukčně oddělené od stávajících objektů mostů ev.č. 238-002 2, včetně prvků nově navrhovaného zastřešení.

*Konstrukce rozšíření stávajícího mostu ev.č. 238-002 2 tj. SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714,včetně zastřešení tj. SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť a schodišť, zast. Kladno město, jsou konstrukčně nezávislé na stávajícím mostním objektu.*

- 12) Do stávajících objektů mostů ev.č. 238-002„1 a 002 2 nebude nově ukládáno, ani zde napojováno žádné nové vedení inženýrských sítí.

*Nové inženýrské sítě nebudou do mostních objektů ukládány.*

- 13) Příčné přechody silnic II. a III. tříd. pro ukládání inženýrských sítí budou v maximální míře prováděny bezvýkopovou technologií.

*Podmínka bude řešena v navazujícím projektovém stupni.*

- 14) Rozvody energetických a sdělovacích kabelů nebudou podélně umísťovány do konstrukčních vrstev silnic II. a III. tříd.

*Podmínka je v dokumentaci zapracována*

- 15) PD pro stavební povolení bude obsahovat dopravně - inženýrská opatření po dobu realizace stavby, tj. uzavírky silnic, objízdné trasy a zejména případné odvozové trasy zemin a stavebních hmot z prostoru staveniště po silnicích II. a III. tříd. Tato přeprava musí být předem projednána se silničním správním úřadem tj. Magistrátem Města Kladna, odborem dopravy a služeb.

*Podmínka bude řešena v navazujícím projektovém stupni.*

- 16) Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělesech silnic II. a III. tříd. Případné znečištění nebo poškození těchto a navazujících silnic bude neprodleně stavebníkem odstraňováno. V případě nadměrného znečištění a porušení těchto silnic staveništní přepravou si KSÚS vyhrazuje právo na přerušení přepravy do doby přijetí nápravných opatření.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 17) Výkopy podél silnic musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa silnice III. třídy, tj. vedením dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu, pažení atd.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 18) Práce v prostoru silnic II. a III. tříd budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI Kladno a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu tj. Magistrát Města Kladna, odbor dopravy a služeb.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 19) Projektovou dokumentaci pro stavební povolení požadujeme předložit k vyjádření pro stanovení podrobnějších podmínek provádění v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebního řízení.

*KSÚS je dotčeným orgánem, tzn. dokumentace bude i ve stavebním řízení s KSÚS řádně projednána.*

#### **Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**

Č. j. PCNP- 1361 - 2/2017/PD ze dne 11.9.2017

Toto souhlasné stanovisko je vázáno na splnění uvedených podmínek :

Zpracovat a předložit další stupeň projektové dokumentace ke stavebnímu řízení včetně podrobného požárně bezpečnostního řešení všech pozemních objektů - budov (dále Jen PBR).

*HZS je dotčeným orgánem, tzn. dokumentace bude i ve stavebním řízení s HZS řádně projednána.*

**Česká společnost archeologická o.p.s.**

stanovisko ze dne 30.5.2016

- 1) Umožnění záchranného archeologického výzkumu při provádění zemních a výkopových prací. Tento výzkum podle zákona 20/1987 Sb. v platném znění hradí stavebník. Je tedy třeba v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací uzavřít písemnou dohodu mezi stavebníkem a oprávněnou organizací (smlouva, případně objednávka na provedení záchranného archeologického výzkumu). Písemné oznámení konkrétního data zahájení zemních prací nejméně dva týdny před termínem, aby bylo možno tento výzkum zajistit.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 2) Písemné oznámení konkrétního data zahájení zemních prací nejméně dva týdny před termínem, aby bylo možno tento výzkum zajistit.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 3) Hlášení náhodných archeologických nálezů, učiněných v průběhu stavby oprávněné organizaci.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 4) Uvedení těchto podmínek do územního rozhodnutí a stavebního povolení pro lepší informovanost stavebníka

**Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského**

Č. j. SBS 12270/2016/OBÚ-02/I ze dne 27.4.2016

- 1) Dané území je poddolováno. Při projektování je nutno respektovat ČSN 73 00 39 navrhování objektů na poddolovaném území.

*Jednotlivé objekty jsou navrženy v souladu s touto ČSN.*

- 2) Území je nutno dle této normy u dané organizace zařadit do příslušné skupiny stavenišť a stanovit požadovaná opatření.

*Území bylo zaříděno vyjádřením Palivového kombinátu Ústí do V. skupiny stavenišť dle ČSN 73 00 39. Zařídění bylo provedeno tak, že při jeho respektování projektantem je zajištěna ochrana výhradního ložiska ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a současně je tím zajištěna ochrana navrhovaných objektů na poddolovaném území.***Povodí Vltavy, s.p.**

Č. j. 56791/2018-242/Ma ze dne 25.10.2018

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem „Modernizace železniční trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ za předpokladu splnění těchto podmínek a s těmito připomínkami:

- 1) Záměr bude projednán s provozovatelem kanalizace z hlediska odvádění splaškových vod z objektů dráhy a přebytku srážkových vod z retenčních prvků odvodnění dráhy do veřejné kanalizace.

*Záměr byl kladně projednán se spol. Středočeské vodárny a.s. viz vyjádření P17710019201 ze dne 20.9.2017*

- 2) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie. S odpady ze stavby (např. z demolic) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

#### **Řízení letového provozu ČR s.p.**

Č. j. OES/3556/2018 ze dne 13.3.2018

Při realizaci výše uvedené stavby dojde k souběhu s podzemním kabelovým vedením 22kV včetně doprovodných optických kabelů v majetku ŘLP ČR, s. p., které jsou chráněny ochranným pásmem. Na základě schůzky dne 30.1.2018 byla PD doplněna dle našich podmínek. S výše uvedenou žádostí ŘLP ČR, s.p. souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- 1) V místech křížení požadujeme zpracovat detail křížení, kdy sítě ŘLP budou ochráněny obetonovanou chráničkou a sítě SŽDC budou rovněž v chráničkách.
- 2) V situacích, kde je kabel ŘLP ČR, s.p. v souběhu více či méně blízkém je smysl se tímto souběhem zabývat pouze u souběhů do 3m. U vzdálenějších souběhů nehrozí kabelům ŘLP ČR, s.p. při realizaci nové sítě SŽDC žádná újma.
- 3) V místech, kde případně budou nad stávajícím PKV ŘLP ČR s.p. budovány zpevněné nové plochy zrealizovat ještě před započítáním stavebních prací ochranu požadovanou ŘLP ČR s.p. jež bude případně navržena v PD.

*Výše uvedené podmínky budou přeneseny do dalšího projektového stupně.*

#### **Státní pozemkový úřad**

Č. j. SPU 601645 /2017 ze dne 20.12.2017

- 1) žadatel uzavře s SPÚ, před vlastní realizací stavby, speciální nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěného pozemku.

*Uvedená podmínka bude přenesena do dalšího projektového stupně.*

#### **Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb**

Č. j. ODaS/1005/18 ze dne 9.4.2018

Povoluje zrušení přejezdu P2243 a P2445 za podmínek:

- 1) Rušení výše uvedených zařízení (přejezdu a přechodu) je součástí stavby Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno Ostrovec (včetně), v jejímž rámci dojde k jejich plnohodnotné náhradě novými stavbami.
- 2) Při realizaci staveb dojde k dotčení pozemních komunikací a provozu na nich. Zásahy do tělesa komunikace a omezení provozu na nich podléhají povolení silničního správního úřadu. Záležitosti proto musí být projednány se silničním správním úřadem v dostatečném předstihu.

*Uvedená podmínka bude přenesena do dalšího projektového stupně.*

- 3) Stavby musí být prováděny podle odsouhlasené dokumentace a provedení musí odpovídat uvažovanému záměru, kategorii komunikace, resortním (technické podmínky) a oborovým (ČSN) předpisům

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 4) Zahájení a ukončení realizace stavby bude stavebníkem oznámeno silničnímu správnímu úřadu a vlastníku silnice.

*Podmínka se vztahuje k realizaci stavby, její splnění zajistí zhotovitel stavby.*

- 5) Platnost povolení je vázána s platností a rozsahem územního rozhodnutí stavby Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno Ostrovec (včetně)

### A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Z hlediska dopravní infrastruktury je stavba samotná součástí dopravní železniční infrastruktury. V rozsahu napojení na železniční síť nedojde po realizaci stavby k žádným změnám. Napojení stavby na pozemní komunikační síť bude oproti stávajícímu stavu nepatrně upraveno zejména v oblasti ŽST Kladno, zast. Kladno město a ŽST Kladno - Ostrovec. Úpravy jsou předmětem stavebních objektů části E.1.8 Pozemní komunikace.

Z hlediska technické infrastruktury bude stavba napojena:

- na distribuční soustavu nn, vn
- na splaškovou a dešťovou kanalizaci,
- na vodovodní síť.

Jednotlivé stavební objekty jsou uvedeny ve Stavební části dokumentace E.

Napojení trakční měřírny Kladno na přenosovou distribuční soustavu 22kV pro potřeby provozování elektrické trakce, bude provedeno novou přípojkou 22kV z lokality Kladno Dříň. Pro provozování stavby v motorové trakci je elektrická energie zajištěna z přípojky na distribuční soustavu VN v ulici Železničářů. Přípojka je vedena k TS v nové technologické budově ŽST Kladno.

### A.2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

#### Geologické poměry

Předkvartérní podklad je v zájmovém území budován horninami mesozoika (svrchní křídý), které diskordantně nasedají na starší horniny mladšího paleozoika (karbon) a proterozoika (Kralupsko-zbraslavská skupina). Tyto horniny však nebyly zastiženy.

Sedimentární horniny svrchní křídý mají stratigrafické rozmezí cenoman – sp. turon. Cenoman ve své nižší části je zastoupen peruckým souvrstvím sladkovodních pestře zbarvených jílu, výše místy železitých pískovců a prachovců. Jedná se o výplň depresí v paleoreliéfu a tato část souvrství nepokrývá celou plochu.

Paleozoikum – karbon. Jedná se o sedimentární horniny kladenského souvrství (westphal). Jsou zastoupeny velmi širokým spektrem hornin od pískovců, slepenců, prachovců a jílovců až po brekcie, uhlí, tuhy a fufity.

Proterozoikum. Jedná se o slabě flyšoidní souvrství sedimentárních hornin, ve kterém se střídají velmi slabě metamorfované břidlice, droby a prachovce, ve kterých se mohou vyskytovat velmi nepravidelné polohy křemitých siliců.

Kvartérní pokryv je v zájmovém území budován fluvialními, deluviofluvialními, deluvialními, eolickými a antropogenními sedimenty.

Navážky se vyskytují (pomineme-li tělesa stávajících železničních tratí) prakticky pouze v místech, kde trať prochází územím železničních stanic a v okolí stávajících umělých staveb. Charakter navážek je velmi různorodý - hlinité a písčité materiály s případnou příměsí štěrku, stavební odpad, škvára, apod., které byly v posledních desetiletích ukládány ve více časových etapách.

### Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění T. Czudka et al. (1973) leží zájmová oblast trasy modernizované železniční trati na území Kladenské tabule, která je součástí Pražské plošiny. Povrch terénu má nadmořskou výšku přibližně v rozmezí cca 390 až 410 m n.m. Terén je mírně zvlněný a jeho tvary jsou oblé; svahy jsou pozvolné, dlouhé. Konečná modelace reliéfu proběhla erozí vodotečí během neogénu a kvartéru.

### Hydrogeologické poměry

Hydrogeologie území je dána geologickou stavbou. Zvodnění je vázáno především na křídové uloženiny. Vystupují zde na povrch cenomanské pískovce a spodnoturonské slínovce a spongility, rozdělené četnými vodotečemi zahloubenými až do báze křídových sedimentů. V cenomanském kolektoru se vytváří volná, nebo napjatá zvodň v závislosti na mocnosti nadložního spodnoturonského izolátoru. Srážková voda infiltruje na výchozech cenomanského kolektoru, a nebo netěsnostmi sníženého stropu slínovců. Hladina podzemní vody je více méně konformní s reliéfem. Zvodeň je drenována do fluvialních náplavů a údolními vrstevními prameny.

### Prostory těžby přírodních surovin

V zájmovém území stavby se nachází chráněné ložiskové území Kladno, surovinou je černé uhlí. V území se nachází shodné poddolované území Kladno (v rozsahu cca km 2,0-4,0). Surovina černé uhlí, stav po roce i před rokem 1945. Podle současných předpokladů nevyžaduje zvláštní opatření.

## A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba není v kontaktu se stanoveným záplavovým územím.

## A.2.8 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavební pozemek je přístupný kolejovou dopravou a dále z přilehlých komunikací, zejména ulic Wolkerova (II/118), Petra Bezruče (III/2385), částečně Československé armády (II/238), ale i dalších místních komunikací silniční dopravou. Přístupové trasy jsou zakresleny v části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

## A.2.9 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

**Elektrina** – v prostoru železniční stanice bude pro napojení využito stávajících sítí uvnitř budov nebo z venkovních zásuvkových stojanů umístěných v kolejišti, v úseku mimo stanici bude u dotčených objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů.

**Voda** – v prostoru železniční stanice bude využito stávajících zdrojů pitné i užitkové vody; v úseku mimo stanici bude technologická voda většinou dopravována v cisternách dovezených dodavatelem stavby; vodu bude určitě nutné využít pro snížení prašnosti provozu zejména Recyklační základny, pro kropení nezpevněných staveništních komunikací a čištění staveništních mechanismů a dopravních prostředků před vjezdem na veřejné komunikace.



**Kanalizace** – pro potřeby stavby bude v rámci sociálního zařízení pro pracovníky stavby převážná část realizována chemickými suchými záchody, odpadní vody z technologických procesů se nepředpokládají. Případné čištění staveništních mechanizmů a dopravních prostředků bude ošetřeno jímáním do mobilních sedimentačních nádrží (*tyto práce budou záležitostí dodavatele*).

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

**Telefon** – v převážné většině se pro komunikaci použijí mobilní telefony, výjimečně vysílačky. V žst. lze uvažovat s částečným využitím staničních státních a drážních telefonů případně s připojením dalších linek po projednání dodavatele se SŽDC, příp. ČD.

## A.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

### A.3.1 Účel užívání stavby

Stavba bude užívána k provozování železniční dopravy.

### A.3.2 Trvání stavby

Stavba je navržena jako trvalá stavba.

### A.3.3 Charakter stavby

Záměr řeší modernizaci železniční stanice Kladno a návazného traťového úseku do stanice Kladno-Ostrovec.

V současné době se jedná o úsek železničních trati č. 120 (označení dle knižního jízdního řádu) Praha – Kladno - Rakovník (vlastní stanice Kladno a výběh do návazného úseku na Kamenné Žehrovice) a úseku trati Kladno – Kladno Ostrovec, jako součást trati č. 093 Kladno – Kralupy nad Vltavou.

Tratě jsou jednokolejné, neelektrizované, se zastaralou infrastrukturou (nízká rychlost, sypaná nízká nástupiště neumožňující bezbariérový přístup, zabezpečovací zařízení s telefonickým dorozumíváním apod.). Nevyhovuje podmínkám a požadavkům pro pravidelný, intervalový příměstský provoz. Úsek obsahuje tři dopravní body – stanici Kladno, zastávku Kladno-město a stanici Kladno-Ostrovec. Délka upravovaného úseku je cca 5,3 km.

Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Kladno. Pokládka druhé traťové koleje v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec je novostavbou, stejně jako další dílčí objekty - podchody, ostrovní nástupiště, silniční podjezd apod.

Z hlediska zabezpečení budou v modernizovaném úseku Kladno – Kladno-Ostrovec zřízeny dvě železniční stanice s názvem ŽST Kladno a ŽST Kladno-Ostrovec. Mezi těmito stanicemi bude krátký úsek (610 m) širé trati. V obvodu ŽST Kladno-Ostrovec budou zřízena nástupiště této stanice u staničních kolejí 1 a 2 a zastávka Kladno město v prostoru kladenského záhlaví.

### A.3.4 Etapizace výstavby

Řešený rozsah stavby je součástí dlouho připravované modernizace trati Praha – Kladno.

Na základě schválení Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna (ASP PLK) se předpokládá realizace stavby Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) souběžně (ev. spojitě) se stavbou Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). O časovém harmonogramu realizace elektrifikace a souvisejících stavebních objektů, stejně tak i prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, nevyužitelných v izolovaném prostředí stavby samotné, bude rozhodnuto před žádostí o stavební povolení v závislosti na postupu přípravy dalších staveb z rozsahu ASP PLK.

### A.3.5 Návaznost na předchozí dokumentace

Z množství zpracovaných studijních materiálů lze zmínit novější Územně technickou studii ČD DDC „Modernizace traťového úseku Praha Ruzyně – Kladno“, zpracovatel SUDOP Praha z června 2002.

První podrobnější dokumentací byla přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí záměru Modernizace trati Praha – Kladno, s připojením na letiště Ruzyně, II. etapa, Praha-Ruzyně – Kladno-Ostrovec, květen 2005, METROPROJEKT Praha a.s.).

Na základě schválené Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (ASP PLK) centrální komisí Ministerstva dopravy dne 7.7.2015:

- byl schválen provozní koncept dopravy R1spěš,
- byl změněn název přípravné dokumentace „Modernizace ŽST Kladno“ na Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ z důvodu sjednocení názvů dílčích staveb
- byl rozšířen předmět zadání, tak aby splňoval cílové parametry souboru staveb ASP PLK. Zejména elektrifikace trati soustavou 3kV ss, GSM-R a ETCS L2

Na základě výše uvedených podmínek byla zadána a zpracována „Aktualizace 11/2015“; na základě následných projednání a z nich vzniklých požadavků byla zadána a zpracována dokumentace označená jako „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně); Aktualizace 06/2016“.

V souladu se zadáním jsou vůči Aktualizaci 11/2015 zapracovány následující změny:

- Přesun trakční měnárny od přejezdu ev. km 28,472 na pozemek ČD p. č. 3813/100 naproti VB na protilehlé straně kolejiště
- Přesun technologií z rekonstruované budovy jídelny do nové budovy na pozemek ČD p. č. 3813/100 naproti VB na protilehlé straně kolejiště
- Návrh nové obslužné komunikace od přejezdu ev. km 28,472 k nové TM a TB
- Návrh nové přípojky 22kV pro TM Kladno z rozvodny Dříň
- Zpracování faktických připomínek ze zápisu z jednání v Kladně ze dne 12/4/2016
- Prodloužení nástupiště zast. Kladno město na základě požadavku ETCS
- Návrh trakčního vedení v souladu s ASP PLK
- Návrh OK Železničářů X Petra Bezruče
- Doplnění technologických zařízení dle koordinace s PD Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
- Doplnění stojanů EPZ v obvodu Kladno u odstavných kolejí vč. silnoproudých technologií
- Formální rozšíření stavby o PS a SO zahrnující provozní ošetření souprav vč. příjezdové komunikace (pokračování komunikace od TM a TB), parkoviště P+R (a jeho úprava do souladu s ÚP), aby tyto části byly součástí žádosti o územní rozhodnutí.

V průběhu projednání dokumentace Aktualizace 06/2016 byla se správcem kladně projednána možnost zdemolování stávající výpravní budovy v ŽST Kladno – Ostrovec. Tato úprava, lépe urbanisticky a funkčně využívající prostor ŽST, byla zapracována do aktuálně předkládané dokumentace Modernizace trati Kladno(včetně) – Kladno-Ostrovec(včetně), 01/2017.

V průběhu projednání dokumentace Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně), 01/2017 byly ze strany města Kladna doplněny požadavky na prostupnost územím, řešení cyklo dopravy, zklidnění komunikací. Konkrétně šlo o následující úpravy:

- Příprava území pro možnost budoucího přemostění v prostoru Jutské ul. u pekárny Kladno
- Prodloužení podchodu v ŽST Kladno
- Doplnění podchodu v km 2,004 v prostoru Sletiště

- Doplnění podchodu v km 3,130 v prostoru Klikorkovy ul.
- Řešení cyklo dopravy v přednádraží ŽST Kladno
- Zklidnění přeložky Bezručovy ulice
- Řešení cyklo dopravy v prostoru zast. Kladno město včetně změny dopravního režimu v této lokalitě

Řešení přípravné dokumentace je navrženo pro tzv. přechodný stav, kdy dojde k realizaci pouze řešené stavby a pro tzv. cílový stav, kdy bude realizován kompletní soubor staveb dle ASP PLK.

### A.3.6 Údaje o dotčené železniční dráze

V dokumentaci řešené železniční stanice Kladno a Kladno-Ostrovec a mezistaniční úsek Kladno – Kladno-Ostrovec leží na dvou železničních tratích Praha-Bubny – Rakovník a Kladno – Kralupy nad Vltavou.

Trať:	Praha-Bubny – Rakovník
Kategorie dráhy:	celostátní ostatní
Traťový úsek:	Unhošť – Kladno – Kamenné Žehrovice
Označení traťových úseků dle předpisu M12:	TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP	528A, 528B
Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu	<b>120</b> Praha – Kladno – Rakovník

Trať:	Kladno – Kralupy nad Vltavou
Kategorie dráhy:	celostátní ostatní
Traťový úsek:	Kladno – Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí
Označení traťových úseků dle předpisu M12:	TÚDÚ 0811 02, 0811 B1, 0811 04
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP	528E
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu	<b>093</b> Kralupy nad Vltavou – Kladno

### A.3.7 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

#### Projektované kapacity:

- Max.traťová rychlost v hlavních kolejích  $V=80$  km/h,  $V_{130,150}=100$  km/h
- Rychlost v předjízdňových kolejích 80/50 km/h
- Traťová třída zatížení D4 (22,5t/nápravu, 8t/bm)
- Prostorová průchodnost UIC – GC
- V oblasti železničního svršku a spodku
  - V ŽST Kladno budou rekonstruována obě zhlaví včetně systému kolejových spojek, které umožňují na zhlavích souběžné jízdy. Ve zhlavích v hlavních kolejích budou nově použity výhybky 2. generace s pružným upevněním na betonových pražcích.
  - Chomutovská traťová větev na žehrovicko-ostroveckém zhlaví je upravena tak, aby umožnila budoucí zdvoukolejnění. Stejně jako unhošťské zhlaví stanice.
  - Stanice bude obsahovat :
    - dopravní koleje č.0,1,2,3,5+5a - budou určeny přednostně pro osobní dopravu se třemi mimoúrovňovými nástupišti
    - kol.č.7,9,11,13 - budou patřit do skupiny nákladních dopravních kolejí,

- kolej č.4 - bude tvořit malý nákladový obvod,
  - kolej č. 3a - výtažná kolej
  - koleje B1, B2 provozního ošetření souprav
  - Stávající jednokolejný úsek ŽST Kladno – ŽST Kladno-Ostrovec bude zdvoukolejněn a modernizován, včetně zast. Kladno město a ŽST Kladno-Ostrovec.
  - Sanace železničního spodku bude navržena v rozsahu upravovaných kolejí. Součástí žel. spodku bude návrh odvodnění žel. spodku.
- V oblasti nástupišť
- Ve stanici Kladno budou realizována 2 ostrovní a jedno mimoúrovňové vnější nástupiště stavební délky od 200 m do 230 m. Nejdelší, třetí nástupiště umožní spojování a rozpojování souprav. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad úrovní temene kolejnice.
  - Mimoúrovňový přístup na nástupiště ve stanici Kladno bude zajištěn pomocí podchodu. Bezbariérový přístup do podchodu a na nástupiště bude zajištěn kombinací schodišť, výtahů a eskalátorů.
  - V zastávkách Kladno město a Kladno-Ostrovec jsou navržena vždy dvě vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 230m (Kladno město), 225 m (Kladno – Ostrovec) a výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice.
  - Mimoúrovňový přístup na nástupiště zastávky Kladno město bude z chodníků silničního nadjezdu, pomocí schodišť a eskalátorů, bezbariérový přístup pak pomocí výtahů. U zastávky Kladno-Ostrovec to bude podchod, se schodištěm a šikmými chodníky.
- V oblasti mostních staveb
- Ve stanici Kladno a v zastávce Kladno-Ostrovec budou zřízeny staniční podchody pod celou stanicí, propojující mimoúrovňové lokality přilehlé ke stanici.
  - Realizace dvou rámových konstrukcí podchodů, v lokalitách Sletiště a Klikorkova ul., jako příprava na budoucí podchod.
  - Přestavba 2 a zrušení 6 železničních propustků
  - Zřízení nového železničního mostu z důvodu nahrazení úrovňového přejezdu ul. Petra Bezruče silničním podjezdem.
  - Realizace čtyř zárubní zdí, které v blízkosti zastávky Kladno město umožní zmenšení trvalých záborů sousedních pozemků.
  - Rozšíření stávajícího silničního mostu u. Čs. armády pro umístění přestupního terminálu bus/vlak
- V oblasti trubních vedení
- Pro odvodnění trati je navržena nová dešťová kanalizace, vždy s retenčními prostory, neboť možnosti připojení na stávající infrastrukturu jsou omezené. Jedná se celkem o 5 kanalizačních stok.
  - Parkoviště P+R2 je odvodněno do stávající městské kanalizace pomocí samostatné stoky dešťové kanalizace s retenčním prostorem.
  - Pro odvodnění nové komunikace Sportovců – Jateční jsou navrženy 2 stoky s podzemní retenční nádrží z vsakovacích bloků. Do této kanalizace bude rovněž zaústěno odvodnění železniční trati.
  - Další kanalizační přípojky jsou navrženy pro odvodnění nového odbavovacího prostoru v zastávce Kladno město (sociální zařízení a zastřešení nástupiště) a přípojky nově budovaných šachet horkovodu.
  - Dále budou přeloženy 3 kanalizační řady.

- Bude nutno přeložit 11 vodovodních řadů a 3 řady budou ochráněny.
  - Nové vodovodní přípojky budou zřízeny pro nové objekty v prostoru ŽST Kladno – technologickou budovu, trakční měnárnu, provozní budovu P+R, budovu provozního zázemí autobusového obratiště, dále pro nový odbavovací prostor na Kladně městě a pro míchání vody v nových šachtách horkovodů.
  - V oblasti plynovodů se jedná o 3 přeložky.
  - Rozsáhlé budou 3 přeložky horkovodů do průchozího kanálu.
- V oblasti pozemních komunikací
- Úprava přednádražního prostoru před stanicí Kladno, v souvislosti s výstavbou podchodu
  - Zřízení autobusových zálivů a nového autobusového obratiště v ulici Milady Horákové.
  - Přednádražní prostor ŽST Kladno je doplněn o cyklostezky a prostor pro odstavení kol B+R.
  - Pro koordinaci staveb je navrženo v bezprostřední blízkosti stanice Kladno nové parkoviště P+R pro osobní automobily, rozdělené do dvou samostatných částí.
  - Náhradou za zrušený úrovnňový přejezd ul. Petra Bezruče je navržena nová trasa komunikace v zářezu, která podjezdem překoná železniční trať. V budoucnu převezme dopravní zátěž od ulice Wolkerova (silnice II. třídy), kde vzhledem ke konfiguraci terénu není možno na místo přejezdu vyvinout mimoúrovňové křížení.
  - Nově bude řešena okružní křižovatka ulic Petra Bezruče a Železničářů.
  - U zastávek Kladno město a Kladno-Ostrovec jsou navrženy úpravy zpevněných ploch a komunikací se snahou o snadnější přístup k zastávkám a vytvoření možnosti parkování.
  - Nově budou v blízkosti zast. Kladno město zabezpečeny přechody pro pěší světelnou signalizací.
  - V ŽST Kladno – Ostrovec budou nově řešeny přístupové komunikace na nástupiště, zpevněné nemotoristické plochy v přednádraží a v Závišově ul. bude doplněna plocha pro parkování.
  - V blízkosti zast. a ŽST budou vyznačeny plochy pro parkování K+R.
- V oblasti protihlukové ochrany je navrženo cca 2,35 km protihlukových clon a u dvou objektů výměny oken. Další opatření jsou součástí řešení železničního spodku, svršku apod.
- V oblasti pozemních staveb
- Bude upravena stávající výpravní budova stanice Kladno tak, aby do ní zaústil podchod.
  - Pro umístění technologických zařízení bude realizována nová budova v prostoru odstavných kolejí naproti stávající výpravní budově ŽST Kladno
  - V zastávce Kladno město, kde se předpokládá velký obrát cestujících je navržen nový odbavovací prostor v podobě dvou samostatně stojících objektů, na úrovni ulice Čs. armády (po jednom v protilehlých směrech). Využití bude pro informační centrum s prodejem jízdenek, WC a čekárnu pro cestující. Objekty budou zřízeny na dvou lávkách, navržených podél současného nadjezdu
  - Současná budova zastávky Kladno město bude využita pro umístění technologií.
  - Část nástupišť bude ve stanicích Kladno a Kladno-Ostrovec zastřešena přístřešky tvaru „vlaštovka“. V zastávce Kladno město budou zastřešeny lávky podél nadjezdu včetně schodišť s eskalátory.
  - Stanice a zastávky budou vybaveny orientačním systémem a drobnou architekturou.



- V oblasti zabezpečovacího zařízení
  - Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí
  - Stanice Kladno bude zabezpečena SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo s řídicím počítačem a zálohovaným pracovištěm JOP.
  - ŽST Kladno-Ostrovec bude zabezpečeno elektronickým stavědlem typu traťové stavědlo s řídicí částí a JOP ve stanici Kladno, kde bude umístěna deska nouzových obsluh i pro ŽST Kladno-Ostrovec.
  - Přejezdy Wolkerovy ul. (P25), lesní cesty (P2442) a ul. Fr. Kloze (P2444) budou nově zabezpečeny PZS 3 ZBI.
  - Přejezd lesní cesty (P26) ve směru na Rakovník bude zabezpečen PZS 3 SBI.

V oblasti sdělovací techniky

- Pokládka nových sdělovacích kabelů
  - Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky
  - Zřízení pevné části systému GSM-R
  - Modernizovaný úsek trati bude zapojen do DOZ z CDP Praha
  - Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů.
- V oblasti silnoproudých technologií
    - Zřízení systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
    - Zřízení nových trafostanic ve stanici Kladno a zastávce Kladno-město
    - Zřízení trakční měnárny v ŽST Kladno
- V oblasti trakčního vedení a energetiky
    - Zřízení trakčního vedení soustavy 3kV ss
    - Ukolejnění vodivých konstrukcí
    - Vnější uzemnění
    - Nové osvětlení ve stanicích a zastávkách
    - Nové motorové pohony výhybek a jejich elektrický ohřev

Rozsah dopravy:

Výhledový rozsah osobní dopravy je stanoven pro časový horizont po zdvoukolejnění a elektrizaci celého úseku Praha-Bubny – Kladno-Ostrovec. Rozsah dopravy je převzat z Aktualizace studie proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna ve vybrané variantě R1spěš.

- *Sp Praha Mas. n. – Kladno-Ostrovec*, 36 párů vlaků v taktu 15'–' (vedeny pouze ve špičce v střídavém taktu 10/20 minut)
- *Os Praha Mas. n. – Kladno-Ostrovec*, 38 párů vlaků v taktu 30'/30' (ve špičce vedeny pouze v úseku Praha-Veleslavín – Kladno)
- *Sv Kladno – Kladno-Ostrovec*, 12 párů vlaků (vedeny v době přechodu ze špičkového období do období sedla a naopak)
- *Os Kralupy nad Vltavou – Kladno*, 15 párů vlaků v taktu 60'/120'
- *Os Rakovník – Kladno*, 10 párů vlaků v taktu 120'/120'
- *R Rakovník – Praha*, 8 párů v taktu 120'/120'

Rozsah nákladní dopravy je stanoven na základě stávajícího provozu.

- *Pn/Vn Nučice – Březno u Chomutova*, 1 pár



- Pn/Vn Kladno-Dubí – Nové Strašecí, 1 pár
- Mn Kralupy nad Vltavou – Řevničov, 1 pár

### A.3.8 Základní údaje o kapacitě stavby

Viz výše kapitola A.3.7

### A.3.9 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

- Energetická bilance

Pro trakční odběry nově navrhované trakční měřírny Kladno (v cílovém stavu Modernizace trati Praha-Kladno):

Požadovaný příkon po dobu nejhustšího provozu (2 hod)	Nef = 4,0 MW
Možná příkonová špička (souběh 2 vlaků) (1 min)	Nmax = 7,8 MW
Celodenní spotřeba	Ad = 34,4 MWh/den

ŽST Kladno

	Instalovaný příkon Pi (kW)	Soudobný příkon Ps (kW)	Roční spotřeba A (MWh)
Stávající stav	956	610	515
Nový stav	1501	1073	906

Zast. Kladno město

	Instalovaný příkon Pi (kW)	Soudobný příkon Ps (kW)	Roční spotřeba A (MWh)
Stávající stav	23	15	17,3
Nový stav	222	144	166

### A.3.10 Celková spotřeba vody

Voda se bude spotřebovávat zejména v novém odbavovacím prostoru u zastávky Kladno město (infocentrum + WC)

*bilance potřeby vody (celý objekt)*

$$Q_{\text{prům}} = 20000 \text{ l/den} = 20 \text{ m}^3/\text{den} = 7\,300 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### A.3.11 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Výpočtový průtok splaškových odpadních vod

Množství splaškových vod je stanoveno podle ČSN 75 6760, zejména pro nový odbavovací prostor u zastávky Kladno město (infocentrum + WC)

$$Q_{\text{ww}} = k \sqrt{\sum DU} \quad (k = 0,5; \sum DU = \text{součet výpočtových odtoků})$$

$$\sum DU = 6 \cdot 0,5 + 4 \cdot 0,8 + 7 \cdot 2,0 = 20,2 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{ww}} = k \sqrt{\sum DU} = 0,5 \sqrt{20,2} = 2,25 \text{ l/s}$$

Roční srážkový úhrn v Kladně se pohybuje mezi 450-500mm/rok. V rámci odvodnění železničního spodku bude trativody odvodněno 10,25ha, při ročním srážkovém úhrnu 500 mm/rok bude do kanalizace zaústěno 10 770 m<sup>3</sup>/rok. Z nové komunikace Sportovců – Jateční bude odvedeno 3021m<sup>3</sup>/rok srážkových vod, ze zastřešení nástupišť v žst. Kladno 1998 m<sup>3</sup>/rok a ze zastřešení odbavovací budovy Kladno město 389 m<sup>3</sup>/rok. Dále jsou v blízkosti žst. Kladno navržena parkoviště P+R 1 a P+R 2 u kterých je navrženo odvodnění do retenčních objektů s přepadem do veřejné kanalizace.

### A.3.12 Požadavky na kapacity vedení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky kapacity na vedení veřejné komunikační sítě.

### A.3.13 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## A.4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané zahájení stavby 2019

Předpokládané dokončení stavby 2021

## A.5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace „Modernizace ŽST Kladno“ SŽDC, s.o., Stavební správa západ, 2013; doplnění předmětu zadání dodatky SoD (2014-2015)
- Aktualizace studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, Letiště Ruzyně a Kladna“ METROPROJEKT Praha a.s., SUDOP Praha a.s., AF-CITIPLAN s.r.o., 2015 (ASP PLK)

## A.6. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- **Soubor dílčích staveb ASP PLK**, zejména: Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“
- **Rozšíření závodu La Lorraine v Kladně**, stavba modernizace tratě je koordinována s přeložkami sítí včetně vzdušného vedení VN 22kV a areálovými komunikacemi včetně opěrné zdi na rozhraní pozemků jednotlivých stavebníků. Termín realizace je plánován na roky 2018 - 2019.
- **Rozšíření optické komunikační sítě Statutárního města Kladna pro Dopravní telematiku Kladno**, ProTelPro spol. s r.o., 06/2016, investor SM Kladno, DÚR, úprava kabelové trasy v prostoru zastávka MHD „Nádraží“
- **Rekonstrukce ČS PHM PP Kladno**, EKOREX – PROJEKT Lázně Bohdaneč spol. s r.o., investor ČD a.s., 06/2016, DSP. stavba Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec zasahuje do prostoru depa úpravou kolejového rozvětvení a na něj navazující úpravou koleje č. 206 a 208. Tyto koleje budou směrově a výškově vyrovnány a napojeny do nového kolejiště modernizované stanice. Záměr Rekonstrukce ČS je situován v prostoru koleje č. 208, v části, která bude při modernizaci upravena. Z projektu rekonstrukce ČS je zřejmé, že v kolizi bude především záchytná kolejová vana, která leží přímo v koleji č. 208. Dále bude nezbytné prověřit prostorovou průchodnost

v blízkosti nové dvouplášťové nadzemní nádrže a v prostoru nových výdejních stojanů a jejich zastřešení.

- **II/118 – Kladno, rekonstrukce silnice**, PUDIS a.s., 11/2015, investor Středočeský kraj, DSP, rekonstrukce ulic Wolkerovy, Železničářů a napojení na ul. M. Horákové novou okružní křižovatkou. Wolkerova ulice bude rekonstruována na obou stranách trati vyjma přejezdu P25 v ev. km 28,472, pod trati bude v místě přejezdu v rámci této stavby vedena kanalizační stoka.
- **UPC FTTS Kladno KLCSA**, InfoTel spol. s r.o., 11/2016, dokumentace pro územní souhlas. V rámci napojení stávající Základnové stanice společnosti Vodafone a.s., na adrese Kladno, ul. ČSA 3133, 272 01 Kladno, na optickou síť společnost UPC Česká republika s.r.o., bude provedena pokládka optické kabelové trasy - přípojky.

## A.7. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

### A.7.1 Provozní soubory

#### D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 06-01-01 ŽST Kladno, SZZ

PS 06-01-02 ŽST Kladno, zabezpečení kolejí provozního ošetření

PS 08-01-01 ŽST Kladno-Ostrovec, SZZ

###### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 55-01-01 Kladno - Kamenné Žehrovice, TZZ

PS 57-01-01 Kladno - Unhošť, TZZ

##### D.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.2.1 Místní kabelizace

PS 06-02-01 ŽST Kladno, místní kabelizace

PS 08-02-01 ŽST Kladno - Ostrovec, místní kabelizace

###### D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 06-02-03 ŽST Kladno, rozhlasové zařízení

PS 08-02-02 Zast. Kladno město, rozhlasové zařízení

PS 08-02-07 ŽST Kladno - Ostrovec, rozhlasové zařízení

###### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 06-02-02 ŽST Kladno, telefonní zapojovač

###### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 06-02-05 ŽST Kladno, kamerový systém

PS 06-02-06 ŽST Kladno, EZS

PS 08-02-04 Zast. Kladno město, kamerový systém

PS 08-02-05 Zast. Kladno město, EZS

PS 08-02-09 ŽST Kladno - Ostrovec, kamerový systém

PS 92-02-02 SpS 22kV SŽDC, kamerový systém

PS 92-02-03 SpS 22kV SŽDC, EZS

###### D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 91-02-01 ŽST Kladno, DOK a TK

PS 91-02-02 Kladno – Kamenné Žehrovice, TK a HDPE

PS 91-02-03 ŽST Kladno, ochrana stávající kabelizace SŽDC

PS 92-02-01 SpS 22kV SŽDC, POK

**D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 06-02-04 ŽST Kladno, informační zařízení  
PS 08-02-03 Zast. Kladno město, informační zařízení  
PS 08-02-08 ŽST Kladno - Ostrovec, informační zařízení

**D.2.8 Traťové rádiové spojení**

PS 06-02-07 ŽST Kladno, MRS  
PS 91-02-05 ŽST Kladno, příprava pro GSM-R

**D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 06-02-08 ŽST Kladno, sdělovací zařízení  
PS 08-02-06 Zast. Kladno město, sdělovací zařízení  
PS 91-02-04 ŽST Kladno, přenosový systém  
PS 91-02-06 ŽST Kladno, DDTS ŽDC  
PS 91-02-07 ŽST Kladno, PPV  
PS 92-02-04 SpS 22kV SŽDC, sdělovací zařízení  
PS 92-02-05 SpS 22kV SŽDC, DDTS ŽDC  
PS 06-02-14 Technologie P+R, Kladno

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 06-03-01 ŽST Kladno, TM Kladno, DŘT  
PS 06-03-02 ŽST Kladno, trafostanice TS 22/0,4 kV, DŘT  
PS 06-03-03 ŽST Kladno, spínací stanice 22 kV SŽDC, DŘT  
PS 06-03-04 ŽST Kladno, EPZ 1, DŘT  
PS 06-03-05 ŽST Kladno, EPZ 2, DŘT  
PS 08-03-01 Zast. Kladno město, rozvodna 0,4 kV, DŘT  
PS 91-03-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

**D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren, trakčních transformoven)**

PS 06-04-01 ŽST Kladno, TM Kladno, rozvaděč 22kV  
PS 06-04-02 ŽST Kladno, TM Kladno, rozvaděč 3kV DC  
PS 06-04-03 ŽST Kladno, TM Kladno, vlastní spotřeba  
PS 06-04-07 ŽST Kladno, TM Kladno, stání transformátorů a tlumivků  
PS 06-04-08 ŽST Kladno, TM Kladno, vazba napaječů

**D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 06-04-04 ŽST Kladno, trafostanice TS 22/0,4 kV, technologie, část ČEZ  
PS 06-04-05 ŽST Kladno, trafostanice TS 22/0,4 kV, technologie  
PS 06-04-06 ŽST Kladno, trafostanice TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba  
PS 06-04-12 ŽST Kladno, záložní zdroj elektrické energie, technologie  
PS 06-04-10 ŽST Kladno, úprava technologie trafostanice 4135 22/0,4 kV  
PS 06-04-11 ŽST Kladno, demontáž technologie trafostanice 4816 22/0,4 kV  
PS 06-04-20 ŽST Kladno, spínací stanice 22 kV SŽDC mezi TR 110/22 kV a TM Kladno  
PS 08-04-05 Zast. Kladno město, rozvodna 0,4 kV, technologie  
PS 08-04-06 Zast. Kladno město, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba  
PS 08-04-12 Zast. Kladno město, záložní zdroj elektrické energie, technologie

**D.3.9 Elektrická předtápěcí zařízení**

PS 06-04-13 ŽST Kladno, technologie EPZ1  
PS 06-04-14 ŽST Kladno, technologie EPZ1 - Vlastní spotřeba  
PS 06-04-15 ŽST Kladno, technologie EPZ2  
PS 06-04-16 ŽST Kladno, technologie EPZ2 - Vlastní spotřeba

**D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy  
PS 06-05-02 ŽST Kladno, eskalátory

PS 08-05-01 zast. Kladno město, výtahy  
PS 08-05-02 zast. Kladno město, eskalátory

## A.7.2 Stavební objekty

### E. STAVEBNÍ ČÁST

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek  
SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek  
SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek  
SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek  
SO 06-10-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, železniční svršek  
SO 06-11-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, železniční spodek  
SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek  
SO 06-11-04 ŽST Kladno, vlečka DKV, Plzeň, železniční spodek  
SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek  
SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek  
SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek  
SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek  
SO 90-10-01 Kladno – Kladno-Ostrovec, výstroj trati

##### E.1.2 Nástupiště

SO 06-13-01 Nástupiště, ŽST Kladno  
SO 07-13-01 Nástupiště, zast. Kladno město  
SO 08-13-01 Nástupiště, ŽST Kladno - Ostrovec

##### E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-12-03 Přejezd v novém km 0,125 přes vlečku  
SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472  
SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973  
SO 07-12-01 Přejezd v ev.km 1,119  
SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166  
SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - zrušení  
SO 08-12-01 Přejezd v ev. km 3,670 - zrušení

##### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

###### **Železniční mosty, podchody**

SO 06-20-01 Most - podchod v km 28,038  
SO 07-20-01 Most v km 1,576  
SO 07-20-02 Most - podchod v km 2,004  
SO 08-20-01 Most - podchod v km 3,651  
SO 08-20-02 Most - podchod v km 3,130

###### **Železniční propustky**

SO 06-21-01 Propustek v ev. km 27,292 - zrušení  
SO 06-21-02 Propustek v ev. km 27,691 - zrušení  
SO 06-21-03 Propustek v ev. km 27,985 - zrušení  
SO 06-21-04 Propustek v ev. km 28,088 - zrušení  
SO 06-21-05 Propustek v ev. km 28,165 - zrušení  
SO 07-21-01 Propustek v ev. km 1,112  
SO 07-21-02 Propustek v ev. km 1,444  
SO 07-21-03 Propustek v ev. km 2,042 - zrušení

###### **Silniční mosty a propustky**

SO 06-22-01 Silniční most - podchod v km 28,038  
SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714

###### **Zárubní, opěrné a záchytné zdi**



- SO 07-23-01 Zárubní zeď v km 1,735-1,978 (L)
- SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)
- SO 07-23-03 Zárubní zeď v km 2,475-2,658 (L)
- SO 07-23-04 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (L)
- SO 07-23-05 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (P)
- SO 07-23-06 Zárubní zeď v km 2,702-2,743 (L)
- SO 08-23-01 Zárubní zeď v km 2,855-3,093 (L)

**Návěsní krakorce a lávky**

- SO 07-24-01 Návěsní krakorec v km 0,701

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty****Veřejné osvětlení**

- SO 06-74-01 Úprava VO, ŽST Kladno
- SO 06-74-02 Rozvod nn a osvětlení, parkoviště P+R
- SO 07-74-01 Úprava VO, ulice Petra Bezruče
- SO 07-74-02 Úprava VO, zast. Kladno město
- SO 07-74-03 Přeložka kabelu VO, km 1,683
- SO 07-74-04 Přeložka kabelu VO, km 2,030 - 2,046
- SO 07-74-05 Přeložka kabelu VO, úrovňový přejezd km 2,16
- SO 07-74-06 Úprava VO, křižovatka Železničářů x P. Bezruče, km 1,760
- SO 08-74-01 Úprava VO, ŽST Kladno-Ostrovec

**Přeložky silnoproudých vedení**

- SO 06-75-01 Kabely 22kV pro TS 22/0,4 kV v TB, ŽST Kladno
- SO 06-75-02 Přípojka nn P+R, ŽST Kladno
- SO 06-75-03 Přípojka nn pro obratiště autobusů, ŽST Kladno
- SO 07-75-02 Přeložka kabelu 22kV ČEZ, ulice Petra Bezruče
- SO 07-75-03 Přeložka kabelu 22kV ČEZ, km 1,682 - 1,980
- SO 07-75-04 Přeložka kabelů 22kV ČEZ, km 1,985 - 2,146
- SO 07-75-05 Úprava přípojky nn vod. šachty, km 2,748
- SO 07-75-06 Přípojka nn ČEZ, zast. Kladno město
- SO 07-75-07 Přeložka kabelu nn ČEZ, km 2,177
- SO 08-75-01 Přípojka nn ČEZ, ŽST Kladno-Ostrovec
- SO 07-79-01 Přípojka řadiče SSZ, Čs. armády

**Přeložky telekomunikačních kabelů**

- SO 90-76-02 Přeložky kabelů Cetin
- SO 90-76-09 Přeložky kabelů UPC
- SO 90-76-10 Přeložky kabelů ČEZict
- SO 90-76-11 Přeložky kabelů Klfreenet
- SO 90-76-13 Přeložky kabelů SAT-AN
- SO 90-76-14 Přeložky kabelů Město Kladno

**E.1.6 Potrubní vedení****Kanalizace**

- SO 06-70-01 Likvidace odpadních vod TM, ŽST Kladno
- SO 06-70-02 Kanalizační přípojka tech. budovy, ŽST Kladno
- SO 06-70-03 Přeložka kanalizace DN 300, km 28,059
- SO 06-70-04 Dešťová kanalizace, km 27,300
- SO 06-70-05 Dešťová kanalizace, km 28,103
- SO 06-70-07 Dešťová kanalizace, P+R 1
- SO 06-70-08 Dešťová kanalizace, P+R 2
- SO 06-70-09 Kanalizace provozní budovy P+R, ŽST Kladno
- SO 06-70-10 Kanalizační přípojka objektu PZ autobusového obratiště, ŽST Kladno
- SO 07-70-01 Odvodnění komunikace Sportovců-Jateční, km 1,573
- SO 07-70-02 Přípojky kanalizace šachet horkovodu
- SO 07-70-03 Přípojky kanalizace nové odbavovací budovy, zast. Kladno město
- SO 07-70-04 Dešťová kanalizace Kladno město, km 2,764



SO 07-70-05 Odvodnění okružní křižovatky Železničářů x P. Bezruče, km 1,760  
SO 07-70-06 Odvodnění podchodu, km 2,004  
SO 07-70-07 Odvodnění podchodu, km 3,130  
SO 07-70-08 Přípojky kanalizace technického zázemí, zast. Kladno město  
SO 08-70-01 Přeložka kanalizace DN 400, km 3,218  
SO 08-70-02 Přeložka kanalizace DN 800 a DN 600, km 3,697  
SO 08-70-03 Dešťová kanalizace, km 3,680  
SO 90-70-01 Ochrana kanalizací

**Vodovody**

SO 06-71-02 Přeložka vodovodu DN 100, km 28,052  
SO 06-71-01 Přípojka vody nové tech. budovy, ŽST Kladno  
SO 06-71-03 Přípojka vody nové TM, ŽST Kladno  
SO 06-71-04 Přípojka vody provozní budovy P+R, ŽST Kladno  
SO 06-71-05 přeložka vodovodu DN 700, km 28,500  
SO 06-71-06 Přípojka vody objektu PZ autobusového obratiště, ŽST Kladno  
SO 07-71-01 Přeložka vodovodu DN 300, km 2,457  
SO 07-71-02 Přípojky vody šachet horkovodu  
SO 07-71-03 Přípojky vody nové odbavovací budovy, zast. Kladno město  
SO 07-71-04 Přeložka vodovodu DN 200, km 2,743  
SO 07-71-05 Úprava vodovodu DN 400, km 2,748  
SO 07-71-06 Přeložka vodovodu DN 300, km 1,624  
SO 07-71-07 Přeložka vodovodu DN 125, km 1,619  
SO 07-71-08 Výměna vod. potrubí DN 500, okružní křižovatka Jateční - Sportovců  
SO 07-71-09 Přeložka vodovodu DN 80, km 1,981  
SO 07-71-10 Přeložka vodovodu DN 80, km 2,152  
SO 07-71-11 Přeložka vodovodu DN 200, km 2,310  
SO 07-71-12 Přeložka vodovodu DN 150, km 2,310  
SO 07-71-13 Přeložka vodovodu DN 80, okružní křižovatka Železničářů x P. Bezruče, km 1,76  
SO 07-71-14 Přípojky vody technického zázemí, zast. Kladno město  
SO 90-71-01 Ochrany vodovodů

**Plynovody**

SO 07-72-01 Úprava STL plynovodu DN 400, km 1,647  
SO 07-72-02 Přeložka STL plynovodu DN 200, km 2,177  
SO 07-72-03 Přeložka STL plynovodu DN 200, km 2,741  
SO 90-72-01 Ochrany plynovodů

**Horkovody**

SO 08-73-01 Přeložka horkovodu 2 x DN 300, km 2,965  
SO 08-73-01.1 Přeložka horkovodu 2 x DN 300 - stavební část, km 2,965  
SO 08-73-02 Přeložka horkovodu 2 x DN 300, km 3,167  
SO 08-73-02.1 Přeložka horkovodu 2 x DN 300 - stavební část, km 3,167  
SO 08-73-03 Přeložka horkovodu 2 x DN 300, km 3,600 - 3,700  
SO 08-73-03.1 Přeložka horkovodu 2 x DN 300 - stavební část, km 3,600 - 3,700

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 06-80-02 Úprava přednádraží, ŽST Kladno  
SO 06-80-03 Parkoviště P+R 1, ŽST Kladno  
SO 06-80-04 Parkoviště P+R 2, ŽST Kladno  
SO 06-80-05 Příjezdová komunikace k technologické budově, ŽST Kladno  
SO 06-80-06 Příjezdová komunikace k provoznímu ošetření, ŽST Kladno  
SO 06-80-07 Cyklostezky v přednádraží ŽST Kladno  
SO 06-80-08 Cyklostezky v prostoru P+R  
SO 06-81-01 Zpevněné plochy, ŽST Kladno  
SO 06-81-02 Zpevněné plochy před SS 22kV, Kladno Dřín  
SO 07-80-01 Přeložka místní komunikace, km 1,575

SO 07-80-03 Úprava křižovatky Železničářů x P. Bezruč, km 1,760  
SO 07-80-02 Úprava místních komunikací, km 2,7  
SO 07-81-01 Zpevněné plochy, zast. Kladno město  
SO 08-80-01 Úprava přednádraž. prostoru, ŽST Kladno - Ostrovec  
SO 08-81-01 Zpevněné plochy, ŽST Kladno - Ostrovec  
SO 07-83-01 SSZ přechod pro pěší, ul. Československé armády  
SO 07-83-02 SSZ přechod pro pěší, zastávka Kladno město  
SO 90-84-01 Sadové úpravy  
SO 90-84-02 Kácení zeleně ( viz část B.14 Dendrologie)  
SO 90-85-01 Zabezpečení veřejných zájmů

#### **E.1.9 Kabelovody a kolektory**

SO 06-77-01 Kabelovody, ŽST Kladno  
SO 07-77-01 Kabelovod, zast. Kladno město

#### **E.1.10 Protihlukové objekty**

SO 07-44-01 Protihlukové stěny, km 2,175-2,680 L  
SO 07-44-02 Protihlukové stěny, km 2,177-2,687 P  
SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno  
SO 06-40-03 Technologická budova, ŽST Kladno  
SO 06-40-05 Budova EPZ1, ŽST Kladno  
SO 06-40-06 Budova EPZ2, ŽST Kladno  
SO 06-40-07 Provozní budova P+R, ŽST Kladno  
SO 06-40-08 Provozní zázemí autobusového obratiště, ŽST Kladno  
SO 07-40-01 Nový odbavovací prostor, zast. Kladno město  
SO 07-40-02 Úpr.stáv. budovy na technologickou, zast. Kladno město

#### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno  
SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť a schodišť, zast. Kladno město  
SO 08-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno - Ostrovec

#### **E.2.3 Individuální protihluková opatření**

SO 90-45-01 Individuální protihluková opatření

#### **E.2.4 Orientační systém**

SO 06-46-01 Orientační systém, ŽST Kladno  
SO 07-46-01 Orientační systém, zast. Kladno město  
SO 08-46-01 Orientační systém, ŽST Kladno - Ostrovec  
SO 90-48-01 Reklamní plochy

#### **E.2.5 Demolice**

SO 90-47-01 demolice  
SO 06-47-01 ŽST Kladno, demolice TS 4135  
SO 08-47-01 ŽST Kladno - Ostrovec, demolice výpravní budovy

#### **E.2.6 Drobná architektura**

SO 06-42-01 Drobná architektura, ŽST Kladno  
SO 07-42-01 Drobná architektura, zast. Kladno město  
SO 08-42-01 Drobná architektura, ŽST Kladno - Ostrovec

#### **E.2.7 Oplocení**

SO 06-43-02 Oplocení parkoviště P+R 2, ŽST Kladno

#### **E.2.8 Schodiště**

SO 07-49-01 Schodiště, zast. Kladno město

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

- SO 06-61-01 ŽST Kladno, TV
- SO 06-61-02 TM Kladno, připojení napájecího vedení
- SO 06-61-03 TM Kladno, připojení zpětného vedení
- SO 06-61-04 ŽST Kladno, TV ČD
- SO 06-61-05 ŽST Kladno, netypové konstrukce TV
- SO 07-61-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, TV
- SO 08-61-01 ŽST Kladno - Ostrovec, TV

**E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část**

- SO 06-40-01 Trakční měnárna, ŽST Kladno

**E.3.4 Ohřev výměn EOv**

- SO 06-63-01 Napájení EOv, ŽST Kladno
- SO 08-63-01 Napájení EOv jih, ŽST Kladno - Ostrovec
- SO 08-63-02 Napájení EOv sever, ŽST Kladno - Ostrovec

**E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)**

- SO 06-66-01 EPZ, ŽST Kladno

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 06-60-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení, ŽST Kladno
- SO 06-60-02 Osvětlení podchodu, ŽST Kladno
- SO 06-60-05 Přípojka 22kV pro TM ŽST Kladno
- SO 07-60-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení, zast. Kladno město
- SO 08-60-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení, ŽST Kladno – Ostrovec
- SO 08-60-03 Osvětlení podchodu, ŽST Kladno - Ostrovec
- SO 06-60-06 Dálkové ovládání ÚO, ŽST Kladno
- SO 06-60-07 Dálkové ovládání ÚO, TM Kladno
- SO 08-60-02 Dálkové ovládání ÚO, ŽST Kladno - Ostrovec
- SO 06-60-08 Návěst 50"státní sběrač", TM Kladno

**Označovače**

- SO 06-67-01 ŽST Kladno, přípojka nn označovačů jízdenek
- SO 07-67-01 Zast. Kladno město, přípojka nn označovačů jízdenek
- SO 08-67-02 ŽST Kladno - Ostrovec, přípojka nn označovačů jízdenek

**Reklamní panely**

- SO 06-68-01 ŽST Kladno, přípojka nn reklamních panelů
- SO 07-68-01 Zast. Kladno město, přípojka nn reklamních panelů

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 06-64-01 ŽST Kladno, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 06-64-02 ŽST Kladno, ukolejnění vodivých konstrukcí ČD
- SO 07-64-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 08-64-01 ŽST Kladno - Ostrovec, ukolejnění vodivých konstrukcí

**E.3.8 Vnější uzemnění**

- SO 06-65-01 TM Kladno, vnější uzemnění
- SO 06-65-02 ŽST Kladno, vnější uzemnění EPZ1
- SO 06-65-03 ŽST Kladno, vnější uzemnění EPZ2
- SO 06-65-04 ŽST Kladno, vnější uzemnění TB
- SO 08-65-05 ŽST Kladno - Ostrovec, vnější uzemnění TB Kladno město

## ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### A.7.3 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Hlavním smyslem záměru modernizace železniční trati Praha – Kladno, s připojením na letiště Václava Havla je vylepšit současné, málo vyhovující železniční spojení Prahy a Kladna. Přes 15 % ze 70 tisíc obyvatel Kladna a spádových oblastí pravidelně dojíždí do Prahy, přičemž převážná většina cest se uskutečňuje pomocí osobních automobilů a autobusů.

Hlavním cílem projektu je nabídnout cestujícím rychlou, kvalitní a spolehlivou příměstskou železniční dopravu přímo do centra Prahy. Projekt tak může přispět ke snížení negativních dopadů automobilové dopravy v řešeném úseku a v okolí páteřních komunikací.

Trat' má prioritní význam pro rozvoj kolejové dopravy v severozápadní části pražské aglomerace i Středočeského kraje. V nové podobě vytvoří kapacitní a především ekologické spojení hlavního města Prahy a největšího města Středočeského kraje Kladna.

### A.7.4 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba má charakter modernizace. Stávající technický stav železničního spodku a svršku, mostů, dopravně-provozní řešení stanic, stávající technologické zařízení ani stávající směrové vedení železniční trati neumožňují dosáhnout zadaných parametrů. Proto bylo nutno provést konstrukční, technologické změny (včetně zdvoukolejnění) a úpravy ve směrovém vedení trati tak, aby nový technický stav odpovídal zásadám a podmínkám pro modernizaci trati.

Jednotlivá nová řešení v souhrnu přinesou následující zlepšení oproti současnému stavu:

- Novou konstrukcí železničního spodku a svršku se zvýší kvalita jízdy vlaků, mimoúrovňová nástupiště v kombinaci s bezbariérovým přístupemlepší podmínky při pohybu a odbavení cestujících.
- Intervalovým provozem spolu s novým informačním systémem a vazbou na návaznou dopravu (autobusovou, resp. individuální automobilovou) zjednoduší a usnadní cestování.
- Zvýší se kapacita spojení, ve prospěch ekologické železniční dopravy a může se zlepšit dělba přepravní práce.
- Za pomoci úprav směrového vedení tratě, nových mimoúrovňových křížení a nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení se stane železniční doprava rychlejší a bezpečnější
- Nová konstrukce železničního spodku, svršku a mostů spolu s instalací protihlukových stěn a realizací individuálních protihlukových opatření sníží hlukové emise způsobované železničním provozem pod zákonné limity. Ke snížení emisí hluku a exhalací přispěje i provoz v elektrické trakci
- Zlepší se architektonická atraktivita tratě (zejména ve stanicích a zastávkách)

### A.7.5 Zdůvodnění umístění stavby

Hlavním smyslem záměru modernizace železniční trati Praha – Kladno, s připojením na letiště Václava Havla je vylepšit současné, málo vyhovující železniční spojení Prahy a Kladna. Přes 15% ze 70 tisíc obyvatel Kladna a spádových oblastí pravidelně dojíždí do Prahy, přičemž převážná většina cest se uskutečňuje pomocí osobních automobilů a autobusů.

Hlavním cílem projektu je nabídnout cestujícím rychlou, kvalitní a spolehlivou příměstskou železniční dopravu přímo do centra Prahy. Projekt tak může přispět ke snížení negativních dopadů automobilové dopravy v řešeném úseku a v okolí páteřních komunikací. Trat' má prioritní význam pro rozvoj kolejové dopravy v severozápadní části pražské aglomerace i Středočeského kraje. V nové podobě vytvoří kapacitní a především ekologické spojení hlavního města Prahy a největšího města Středočeského kraje Kladna.

Výše uvedené cíle byly definovány a jejich plnění bylo posuzováno v Aktualizaci studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Letiště Ruzyně – Kladno z roku 2015 (dále „ASP“).

Ze závěrů ASP vyplývá, že zajištění těchto cílů je podmíněno zavedením intervalové dopravy s dostatečnou nabídkou počtu spojů, se zajištěním potřebné kapacity trati a zkrácením přestupních vazeb z MHD, VD a IAD na železnici. To lze v řešené stavbě zajistit jen plným zdvojkolejněním řešené trati a úpravou, resp. modernizací ŽST Kladno, ŽST Kladno město a ŽST Kladno-Ostrovec. Např. modernizace ŽST Kladno město (umožňující krátkou přestupní vazbu a dobrou dostupnost z centra Kladna společně s navrženým intervalovým provozem) vykazuje značné navýšení počtu cestujících. Modelovaný obrát cestujících v roce 2023 v jednotlivých stanicích dle varianty R1spěš ASP je 14,8 tis. v ŽST Kladno, 8,5 tis. v ŽST Kladno město a 2,4 tis. v ŽST Kladno-Ostrovec. Počet cestujících za 24 hod na železnici v relaci Kladno – Praha je dle ASP v roce 2023 zvýšen z 8,3 tis. ve variantě bez projektu na 22,7 tis. v projektové variantě R1spěš.

Navržená modernizace, která je v souladu s variantou R1spěš ASP, vede společně s navazujícími stavbami k zajištění výše definovaných cílů a k doloženým socioekonomickým přínosům

Stavba respektuje stávající vedení železnice na území města Kladna, bez významnější přeložek. S ohledem na charakter území, kterým prochází (městská zástavba), železniční síť na kterou se napojuje a topologii terénu, kterým prochází, není reálné, při splnění požadavků na ekonomickou efektivitu, vedení trasy ve výrazně odlišné stopě od stávajícího stavu.

## A.8. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná část

- B.1** *Souhrnná technická zpráva*
- B.2** *Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie*
- B.3** *Vliv stavby na životní prostředí*
- B.4** *Odolnost a zabezpečení stavby – součást B.1*
- B.5** *Odpadové hospodářství – součást B.3*
- B.6** *Zásady zajištění požární ochrany stavby*
- B.7** *Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – součást D.1 a D.4*
- B.8** *Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – součást B.1*
- B.9** *Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí – součást B.1*
- B.10** *Civilní ochrana – součást B.1*
- B.11** *Graf dynamického průběhu rychlostí*
- B.12** *Organizace výstavby*
- B.14** *Dendrologie*

### C. Situace stavby

- C.1** *Přehledná situace oblasti stavby*
- C.2** *Koordinační situace stavby*
- C.3** *Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů*
- C.4** *Mapové podklady v oblasti životního prostředí (součást C.1)*

### D. Technologická část

- D.1** *Železniční zabezpečovací zařízení*
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.2** *Železniční sdělovací zařízení*
  - D.2.1 Místní kabelizace



- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
- D.2.7 Informační systém pro cestující
- D.2.8 Traťové rádiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.3.9 Elektrická předtápěcí zařízení

### **D.4 Ostatní technologická zařízení**

- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

## **E. Stavební část**

### **E.1 Inženýrské objekty**

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.1.10 Protihlukové objekty

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

- E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.3 Individuální protihluková opatření
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice
- E.2.6 Drobná architektura
- E.2.7 Oplocení
- E.2.8 Schodiště

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část
- E.3.4 Ohřev výměn (EOV)
- E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
- E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění

## **G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb**

## **H. Doklady**

- H.1 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí**
- H.2 Projednání se zadavatelem**
- H.3 Schválení řešení odchýlných od norem a předpisů**
- H.4 Doklady o projednání s vlastníky dotčených stavbou**



**H.5 Stanoviska dotčených orgánů**

- H.5.1 Stanoviska DOSS vyjma životního prostředí
- H.5.2 Stanoviska DOSS pro oblast životního prostředí

**I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva**
- I.2 Majetkoprávní část**
- I.3 Geodetické a mapové podklady**

**J. Ostatní**

- J.1 Geotechnický průzkum**
- J.2 Korozní průzkum**
- J.3 Energetické výpočty**

Jan Nosek a kol.  
V Praze 11/2018